



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind regimul navigației pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia - Năvodari

În temeiul art.107 din Constituție și al art.1 lit.F pct.1 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

GUVERNUL ROMÂNIEI adoptă prezenta ORDONANȚĂ :

Art.1.-(1) Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia - Năvodari, denumite în continuare "canale navigabile" sunt ape naționale ale României și se află sub suveranitatea și jurisdicția exclusivă a statului român.

(2) Navigația pe canalele navigabile este deschisă tuturor navelor de transport mărfuri și călători indiferent de pavilionul acestora.

Art.2.-(1) Canalul Dunăre - Marea Neagră are o lungime de 64,410 km și este situat între Portul Constanța Sud - Agigea, km."0" al canalului și confluența cu fluviul Dunărea, în dreptul localității Cernavodă, km 64+410 al canalului, respectiv km. 299,300 al Dunării.

(2) Canalul Poarta Albă - Midia - Năvodari are o lungime de 27,500 km și este situat între Portul Midia, km."0" al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la

km. 29+41 al acestuia, în dreptul localității Poarta Albă, respectiv km 27+500 al Canalului Poarta Albă - Midia-Năvodari.

(3) La km.3 al Canalului Poarta Albă - Midia - Năvodari se află bifurcația ce face legătura cu Portul Luminița, printr-un canal cu o lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă - Midia - Năvodari.

Art.3.- Porturile Medgidia și Basarabi situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și porturile Ovidiu și Luminița situate pe Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari fac parte integrantă din canalele navigabile.

Art.4.-(1) La trecerea prin canalele navigabile, navele române și străine sunt obligate să respecte reglementările de navigație, sanitare vamale, de folosire a bazinelor și instalațiilor portuare, de prevenire și combatere a poluării, precum și celelalte reguli privind exploatarea și întreținerea canalelor navigabile prevăzute în legislația română în vigoare.

(2) Controlul navelor se efectuează de către autorități publice competente, potrivit legii.

Art.5.- În scopul asigurării stabilității secțiunii transversale realizate - proiectate și a condițiilor normale de exploatare și întreținere a căilor navigabile interioare, se instituie zona de siguranță și de protecție a canalelor navigabile.

Art.6.- (1) Zona de siguranță a canalelor navigabile cuprinde fâșia de teren de 10 m lățime, situată de o parte și de alta a amprizei canalelor, măsurată de la muchia superioară a taluzului realizat în debleu (în săpătură), respectiv 1 m. lățime de la muchia exterioară a șanțului de desecare în zonele cu diguri.

(2) Zonele de siguranță constituie domeniul public al statului.

Art.7.- (1) Zona de protecție cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a amprizei canalelor, pe o lățime de 100 m. indiferent de forma de proprietate a acestora.

(2) Zona de protecție este destinată:

a) instalării semnelor și semnalizatoarelor de navigație necesare asigurării condițiilor de navigație în siguranță;

b) accesului pentru supraveghere și intervenții vizând siguranța navigației și pentru asigurarea vizibilității pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță;

c) intervenții în cazul producerii unor accidente navale sau de poluare a apei din canal;

d) efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere, consolidări și protecții la canalele navigabile și la construcțiile hidrotehnice aferente.

Art.8.- În zona de protecție a canalelor navigabile se pot executa lucrări, numai cu avizul Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A. Constanța și cu aprobarea Ministerului Transporturilor.

Art.9.- Se interzice deținătorilor de terenuri situate în zonele de protecție efectuarea oricăror lucrări, amenajări, consolidări și construcții care, prin natura lor, ar afecta siguranța construcțiilor și instalațiilor aferente canalelor navigabile, calitatea apei din aceste canale sau ar putea împiedica vizibilitatea și deteriora semnalele de navigație.

Art.10.- Prevederile art.8 și art.9 se aplică și în cazul în care zona de protecție a canalelor navigabile se interferează cu alte zone de protecție, instituite conform reglementărilor în vigoare.

Art.11.- Pentru trecerea navelor prin canalele navigabile, punerea la dispoziție a infrastructurii și pentru asigurarea facilităților portuare, administratorul prevăzut la art.13 percepe tarife stabilite în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

Art.12.- Utilizarea apei tranzitate pentru navigația prin canale, inclusiv pentru ecluzări, este scutită de plata oricăror tarife, conform prevederilor legale în vigoare.

Art.13.- Canalele navigabile se atribuie direct, prin contract de concesiune, Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A. Constanța, în vederea administrării și exploatării, în condițiile legii.

Art.14.-(1) Regulile de navigație pe canalele navigabile se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, în conformitate cu reglementările interne și cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

(2) Ministerul Transporturilor va emite regulile de navigație prevăzute la alin.(1), în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României.

Art.15.-(1) Prezenta ordonanță intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, se abrogă Legea nr.1/1984 cu privire la regimul de navigație pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, publicată în Buletinul Oficial nr.27 din 27 martie 1984, Decretul nr.384/1984 privind aprobarea Regulilor de Navigație pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, publicat în Buletinul Oficial nr.82 din 29 octombrie 1984, precum și orice alte dispoziții contrare.


GOVERNUL ROMÂNIEI
PRIM-MINISTRU
Isărescu

București, 24 august 2000
Nr. 49

-continuare verso-